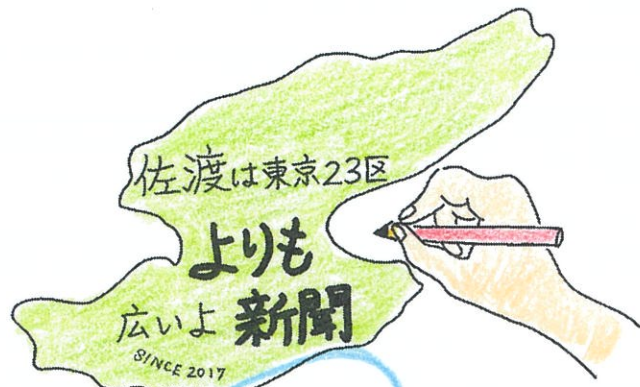




今回は
私が書きましょ！



発行人：佐渡汽船(株)

Facebook: @sado_kisen

Twitter: @sado_kisen_0203

Instagram: @sado_kisen_0203

SNSも
みてね

無断転載・転売は固くお断りいたします。

船舶 編 Vol.6 2023 年 / 月 発行

みなさまの
ご意見に答えます

佐渡汽船の運航状況! こうやって決まっています



船はどんなとき欠航するの?

判断基準は大きく分けて「**風速**」「**波高**」「**視程**」の3つ。
一般的に天気予報で「波浪警報」+「暴風警報」が出た時はカーフェリーは運航中止を判断することが多いです。
(ただし、風浪の向きや風が強くなるタイミングによって就航できる場合もあります。)
また、カーフェリー・ジェットフォイルにはそれぞれ運航基準を設けて、それをもとに判断しています。

※視程とは…
水平方向で見通せる距離のこと



誰が就欠航を判断しているの?

就欠航は気象状況を総合的に判断して**船長**が決定します。
気象が悪いときは**運航管理者**と相談します。

【運航管理者とは】

陸上にいる運航管理者は船長を補佐し、船長の職務権限以外の船舶の運航管理に関する統括責任者。気象海象などの情報を適時適切に収集し、自身でも判断した上で船長へ助言します。



天気が悪いときどうやって運航しているの?

外が暗いときや視界が悪いときの出入港、離着岸作業は繊細で難しくなります。航路の中間連絡や入港前に港内状況(風速風向、他の船舶の動向)や視界・うねりの状況などの情報を各港から受け取り運航しています。また視界が悪いときは、船の前の部分(船首)に船員が立って見張りをを行い、操縦室にいる船長へ助言することもあり、人の目が重要な役割を果たしています。



たびもののみちしるべ

船種	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8
フェリー	○	○	○	○	○	○	○
ジェットフォイル	○	○	○	○	○	○	○

～12月10日現在～

船種	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8
フェリー	○	○	○	○	○	○	○
ジェットフォイル	○	○	○	○	○	○	○

※船種により運航状況が異なります。詳細は各船の運航スケジュールをご覧ください。

佐渡汽船 LINE で就欠航の予報を4エンク

日本気象協会の専用サイトやGPRV気象予報などを踏まえて1週間～10日くらい先までの予報を把握しています。

佐渡汽船では、就欠航予報「たびもののみちしるべ」を開始しました。公式LINEアカウント限定で掲載しています。

週2回、1週間分の就欠航予報を更新しています。

ぜひ、佐渡汽船LINEを友だち追加してみてくださいね!



ID: @sado_kisen